

### Descripción del Producto:

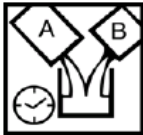
Recomendado para pintura y acabado general y parcial de vehículos automotrices, fácil de usar y aplicar. Disponible en sistema de Mixing Machine o colores confeccionados. Tiene alto brillo, secado rápido, excelente resistencia a la intemperie natural y agentes químicos.

El uso de este producto es exclusivo para profesionales debidamente entrenados.

### Composição:

Resinas alquídicas, pigmentos orgánicos e inorgánicos, solventes aromáticos, alifáticos y aditivos.

### Catálisis y / o Dilución:



100 partes en volumen de Esmalte Sintético

25 partes en volumen de Reductor para Sintético 410

Opcional: 16 partes en volumen de endurecedor para esmalte sintético 060. Para mejorar la resistencia química y el secado, cuando use el endurecedor 060, verifique la viscosidad antes de usar el reductor 410

### Aplicación:



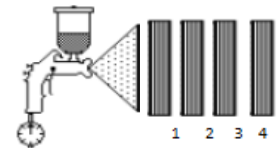
Aplicar 3 a 4 pasadas con intervalos de 5 a 10 min entre pasadas.

Tipo de aguja/boquilla recomendada HVLP - 1,4 a 1,3 mm.

Ajuste la presión de aire entre 30 a 35 lbs/plg<sup>2</sup>.

#### Aplicar sobre:

Primer Sintético, Primer Universal, Color Primer, Primer Poliuretano



### Secado:



#### Al aire a 25°C:

Polvo: 10 a 20 minutos

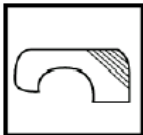
Tacto: 12 horas

Final: 72 horas

#### En cabina a 60°C

Final: 30 minutos

### Preparación de Superficie:



Desengrasar el área a pintar con Desengrasante 400. Lijar el área a ser repintada para quitar la pintura antigua o deteriorada (si es necesario). Aplicar el Wash Primer para proteger las áreas expuestas. Aplique una capa de Primer sobre toda la superficie y lije después del secado completo (papel de lija 320 a 600).

### Uso de EPP:



Lea las instrucciones en el reverso del envase.

Utilizar guantes de nitrilo y gafas de seguridad para manipular el producto.

Utilizar mascarilla con filtro contra vapores orgánicos y partículas al manipular / aplicar el producto.